

直降15万 本田XL750现价73800元 入手中排旗舰硬派ADV的黄金机会

来源：黄菁坚 发布时间：2025-11-16 01:36:10

#移动智企有门道#直降1.5万！本田XL750现价73800元，入手中排旗舰硬派ADV的黄金机会

中排量硬派ADV市场迎来重磅福利！本田XL750官宣价格体系全面调整，指导价从88800元直降15000元，现价仅73800元。这场突如其来的价格雪崩，直接击穿同级车型的价值底线，以“旗舰配置+亲民价格”的组合拳，重新定义中排量ADV市场标杆，成为摩友入手本田硬派旗舰的黄金窗口期。

755cc双缸强芯，低扭声浪双在线。XL750搭载755cc直列双缸水冷发动机，核心亮点是270°曲轴设计，不仅赋予其独特的排气声浪，更让低扭表现堪称同级翘楚。动力参数硬核能打：9500转时爆发67.5kW（约91.8匹）最大功率，7250转时输出75N·m峰值扭矩，动力输出线性且爆发力十足，低转速区间就能释放充沛扭力，城市起步、山路爬坡、非铺装路面脱困都游刃有余。搭配国际6挡变速箱与湿式多片滑动离合，换挡顺滑无顿挫，动力传输高效直接，兼顾操控乐趣与长途可靠性。

硬核底盘配置，通过性拉满。车身采用轻量化钢钻石式主车架+坚固后副车架的组合，整备质量仅208kg，在保证车身强度的同时，兼顾了操控灵活性，即便复杂路况下也能轻松驾驭。底盘配置堪称同级标杆：前SHOWA SFF-CA倒立式前叉（内管径43mm）拥有200mm超长行程，后SHOWA Pro-Link®减震器行程达190mm，能从容过滤坑洼、碎石等复杂路况的颠簸；前21英寸、后18英寸轮毂搭配全地形轮胎，配合210mm的最小离地间隙，通过性极强，无论是乡村土路还是轻度越野路段，都能从容应对，尽显硬派ADV本色。



智能配置拉满，实用与安全兼备。新车在配置上诚意十足，完全契合现代摩旅需求：5英寸全彩TFT显示屏支持4种自定义显示类型，搭配本田智能手机语音控制系统（HSVCS），通过Honda RoadSync app可轻松实现导航、电话、信息查询与音乐播放，操作便捷直观。电子辅助系统全面升级，配备运动、标准、雨天、砾石、自定义5种骑行模式，配合HSTC牵引力控制系统，可根据不同路况精准调整动力输出与牵引力干预，大幅提升骑行安全性；16.9L大容量油箱带来出色的综合续航，让长途摩旅无需频繁补能，尽情享受骑行乐趣。

73800元的售价，让本田XL750形成降维打击优势。对比同级车型，它既拥有本田品牌的可靠品控背书，又具备旗舰级的动力、底盘与智能配置，价格却下探至7万级区间，性价比直接拉满。对于预算7-8万元、追求硬派越野性能与品牌品质的摩友来说，这波1.5万元的降价无疑是“捡漏级”福利，无需为品牌溢价买单，就能入手一台兼具颜值、性能与可靠性的中排旗舰ADV。

综合来看，本田XL750以73800元的现价、硬核的产品力与本田品牌保障，成为中排量硬派ADV市场的“性价比天花板”。无论是资深摩旅爱好者，还是想进阶中排ADV的新手骑手，这都是不容错过的黄金入手时机。



你是否计划入手这台降价后的硬派ADV?



HTML版本：[直降15万 本田XL750现价73800元 入手中排旗舰硬派ADV的黄金机会](#)